



03.04.2019

Am Lehrstuhl „Chemische Sicherheit und Abwehrender Brandschutz“ ist im Rahmen einer Firmenkooperation folgende **Thesis (Bachelor)** zu vergeben:

## Bachelorarbeit zum Thema Realtime Dispatching von BOS-Fahrzeugen (Live Dispatching, Big Data)

### Hintergrund:

Auf dem Markt für Navigationssysteme, Flottenmanagement und BOS-Funk gibt es zunehmend Angebote für die zeitliche und geografische Erfassung von Fahrzeugen einer Flotte. Diese zeichnen sich durch eine hohe Erfassungsrate und eine leichte Installation aus, wodurch die Hürde zum Einsatz dieser Technologien geringer werden.

### Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Bachelorarbeit soll anhand einer Musterkommune (z.B. RTW und erstes HLF) die Machbarkeit und Nutzung solcher Hardware-Lösungen gezeigt werden. Es soll zunächst eine Marktrecherche und Lösungsauswahl für den Test durchgeführt werden. Nach der Installation der GPS-Erfassung sollen Methoden zur Weiterverarbeitung der Positionsdaten erarbeitet werden.

So wäre abhängig von der zeitlichen Verfügbarkeit der Messdaten ein Vergleich zwischen den heute in Einsatzleitrechnern hinterlegten, statischen Alarm- und Ausrückeordnung und einer dynamischen, auf kürzestem Weg basierenden Dispatching-Lösung denkbar. Hierbei müsste ein Rendezvous-System mit Einheiten am nächsten Wachstandort angestrebt werden. Durch den Vergleich mit der vergangenen und tatsächlichen Disposition wäre eine Erfolgsmessung möglich.

### **Voraussetzungen: Gute Programmierkenntnisse werden benötigt.**

<u>Ansprechpartner Firma:</u> <b>niologic GmbH</b> <b>Dr. rer. nat. Alexander Nichau</b> <b>E-Mail: alexander.nichau@niologic.de</b> <b>Max-Ernst-Str. 4</b> <b>50354 Hürth</b>	<u>Ansprechpartner Lehrstuhl:</u> <b>Philipp Haffner</b> <b>W.10.009</b> <b>E-Mail: phaffner@uni-wuppertal.de</b> <b>Tel.: -2848</b>
--	--